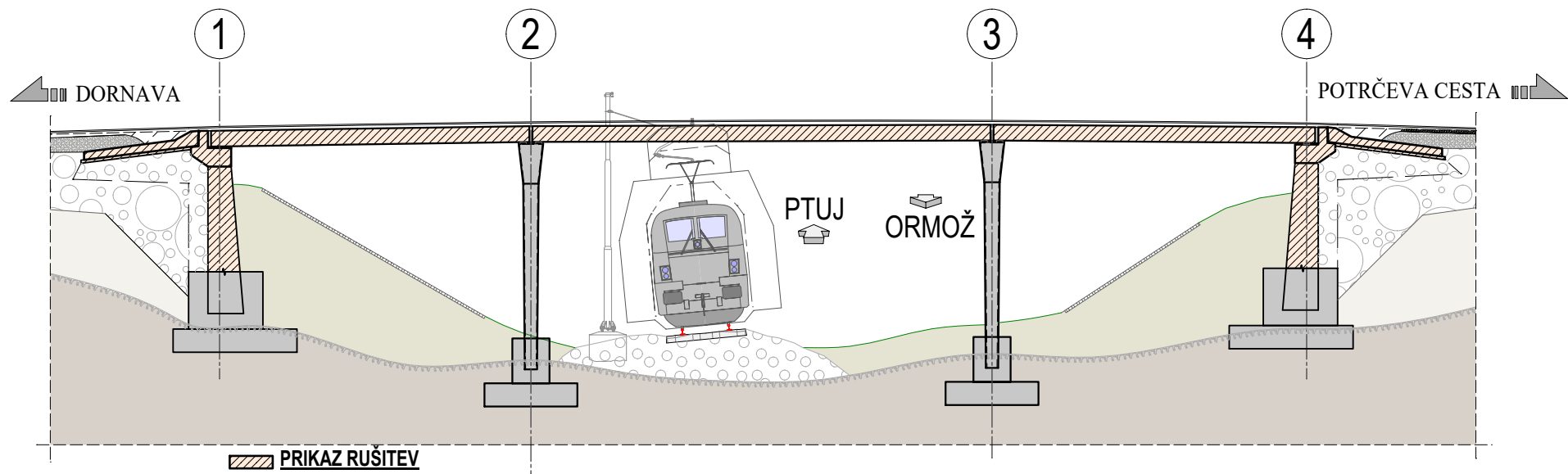


1. FAZA GRADNJE (VZDOLŽNI PREREZ - OBSTOJEČE STANJE)

M 1:200



1-a. FAZA:

- ODSTRANITEV JEKLENIH CEVNIH OGRAJ
- ODSTRANITEV HODNIKOV, ROBNIH VENEC IN ROBNIKOV
- ODSTRANITEV ASFALTA IN HIDROIZOLACIJE
- ODSTRANITEV IN PREVEZAVA KOMUNALNIH VODOV NA ZAČASNI MOST
- FAZA PREDVIDEVA ZAPORO ŽELEZNIŠKEGA PROMETA V TRAJANJU 12 UR

1-b. FAZA:

- DEMONTAŽA NOSILCEV V VMESNEM POLJU
- FAZA PREDVIDEVA ZAPORO ŽELEZNIŠKEGA PROMETA V TRAJANJU 12 UR

1-c. FAZA:

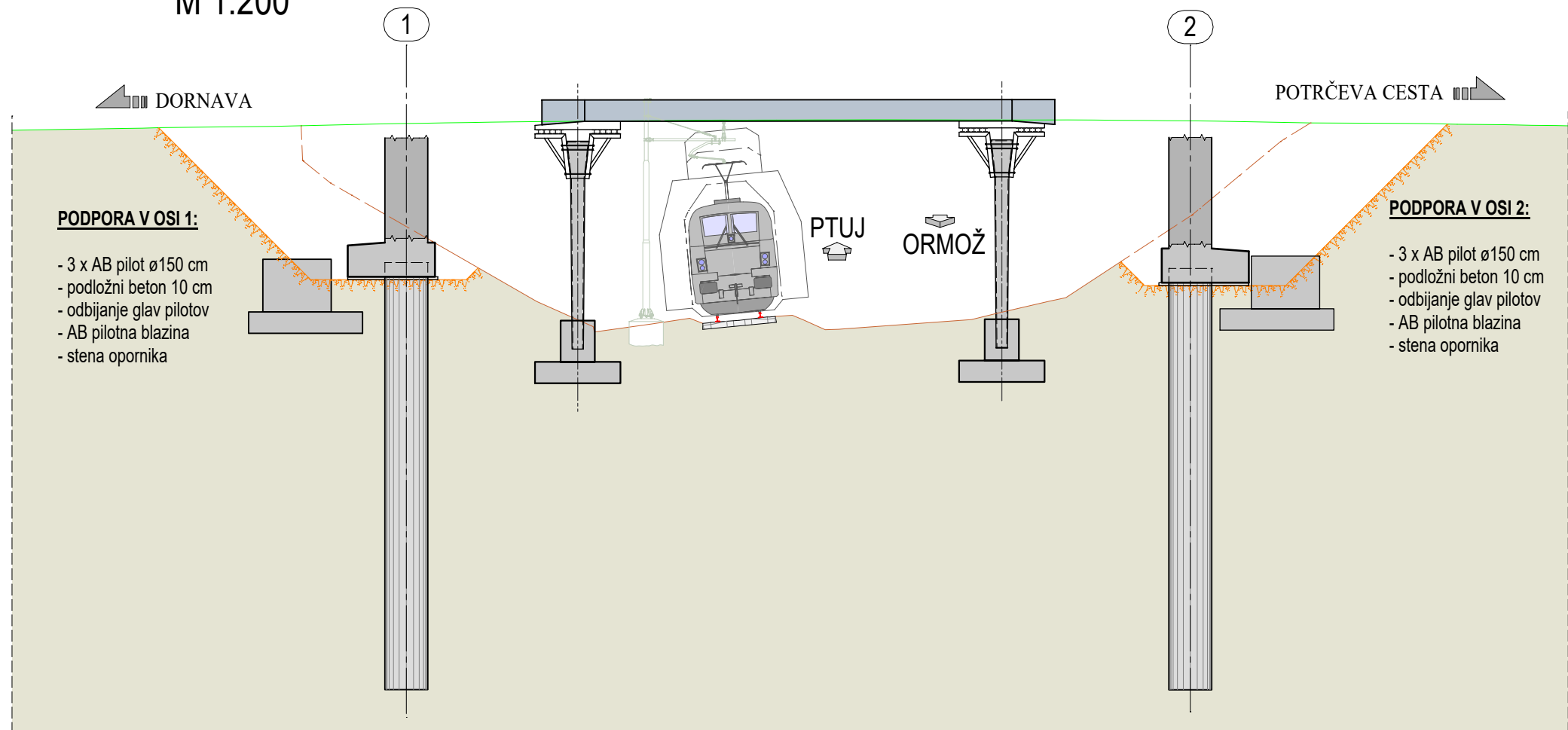
- DEMONTAŽA NOSILCEV V OBEH KRAJNJIH POLJIH
- FAZA NE PREDVIDEVA ZAPORE ŽELEZNIŠKEGA PROMETA, MORA PA BITI PRISOTEN PROGОВNI ČUVAJ

1-d. FAZA:

- DELNA RUŠITEV OPORNIKOV
- POPOLNA RUŠITEV PREHODNIH PLOŠČ IN KRIL
- FAZA NE PREDVIDEVA ZAPORE ŽELEZNIŠKEGA PROMETA, MORA PA BITI PRISOTEN PROGОВNI ČUVAJ

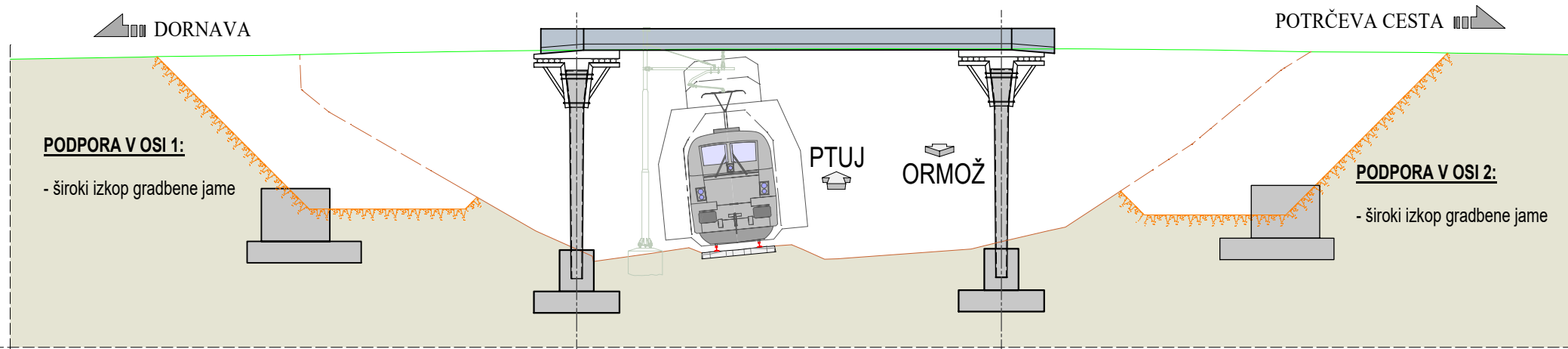
3. FAZA GRADNJE (VZDOLŽNI PREREZ -NOVO STANJE)

M 1:200



2. FAZA GRADNJE (VZDOLŽNI PREREZ -NOVO STANJE)

M 1:200

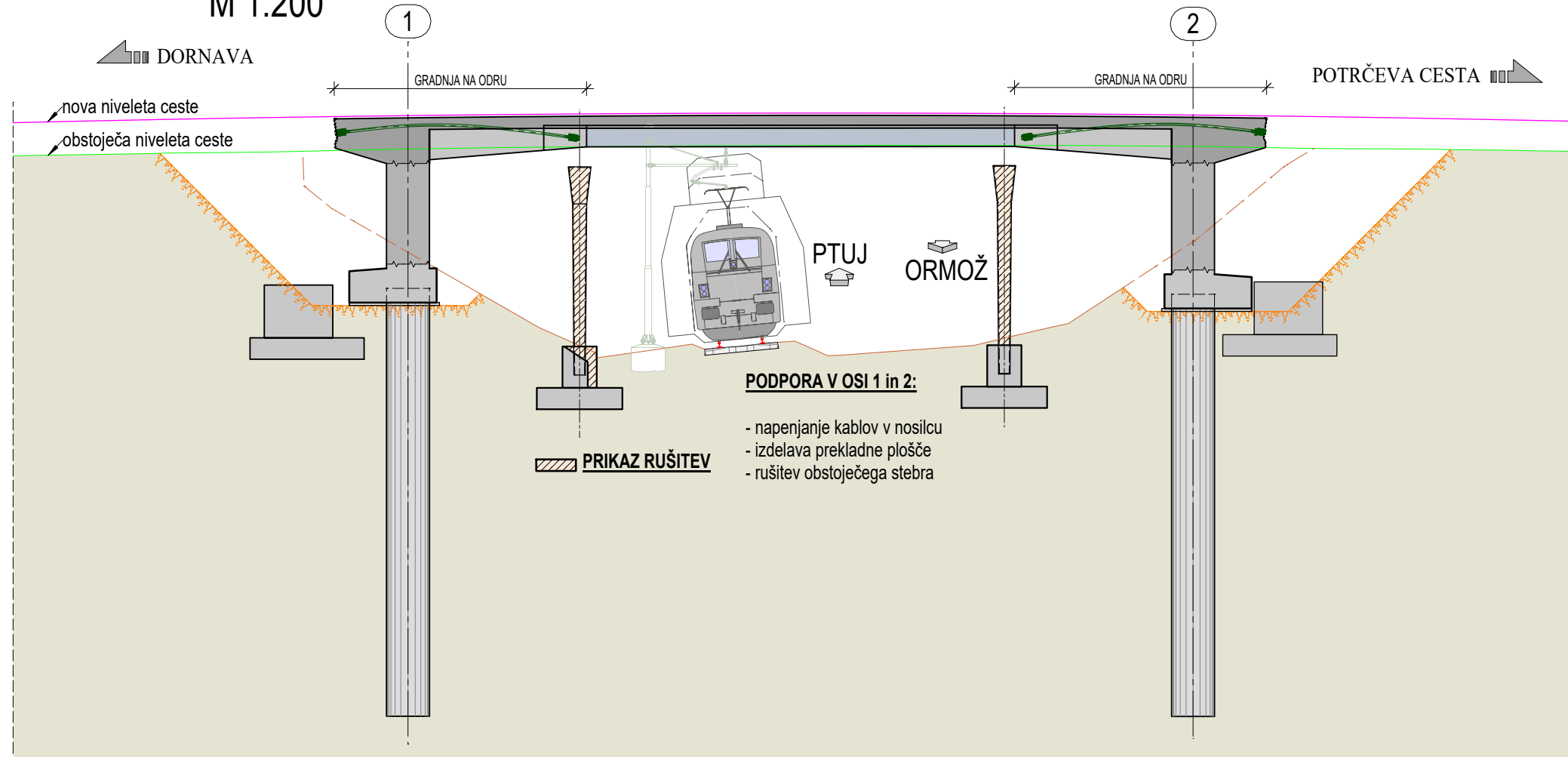


PRIPRAVA PODKONSTRUKCIJE:

- priprava podkonstrukcije za montažo jeklenega nosilca

4. FAZA GRADNJE (VZDOLŽNI PREREZ -NOVO STANJE)

M 1:200

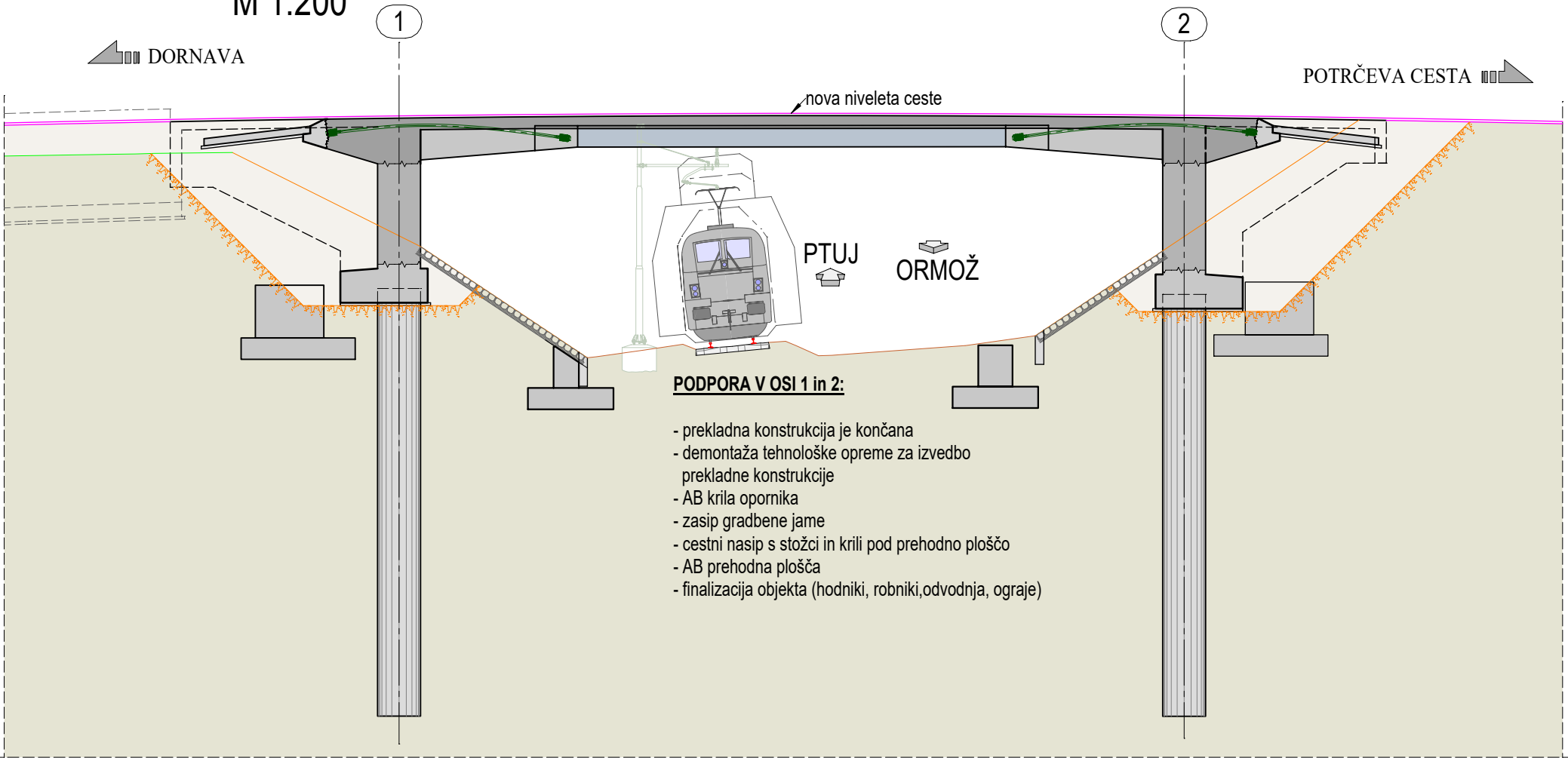


PODPORA V OSI 1 in 2:

- napenjanje kablov v nosilcu
- izdelava prekladne plošče
- rušitev obstoječega stebra

5. FAZA GRADNJE (VZDOLŽNI PREREZ -NOVO STANJE)

M 1:200



PODPORA V OSI 1 in 2:

- prekladna konstrukcija je končana
- demontaža tehnološke opreme za izvedbo prekladne konstrukcije
- AB krila opornika
- zasip gradbene jame
- cestni nasip s stolci in krili pod prehodno ploščo
- AB prehodna plošča
- finalizacija objekta (hodniki, robniki, odvodnja, ograje)

PODATKI O MATERIALIH

BETON

LASTNOSTI V SKLADU s SIST EN 206-2013, SIST EN 1026-2016, SIST EN 13670-2010/A101-2010, LASTNOSTI JEKLA V SKLADU S SIST EN 10080-2005

Konstrukcijski element	Mejne vrednosti za sestavo betona						JEKLO		Zaščitni sloj	
	Min. raz. betona (N/mm²)	Esposobni razred	Opornost na prazno noce	Max. raz. agregata (mm)	Max. raz. agregata (mm)	Izvedba konstrukcijskega elementa	Min. raz. (N/mm²)	Max. raz. (N/mm²)	Zgornji stran	Spodnja stran
PILOTI	C30/37	XC4	PV-II	Dmax=32	S4	VB1	ARMIRAN BETON	B 500-B	-	-
PILOTNE BLAZINE	C30/37	XC4, XF1	PV-II	Dmax=32	S4	VB1	ARMIRAN BETON	B 500-B	5,0	5,0
KRAJNI OPORNIKI IN KRILA	C30/37	XD1, XF2	PV-II	Dmax=32	S4	VB3	ARMIRAN BETON	B 500-B	5,0	5,0
SOVPREŽNA PLOŠČA	C35/45	XD1, XF2	PV-II	Dmax=32	S4	VB3	PREDNAPET BETON	B 500-B	4,5	4,5
PREHODNE PLOŠČE	C30/37	XC4	PV-II	Dmax=32	S2	VB1	ARMIRAN BETON	B 500-B	5,0	5,0
ROBNI VENCI IN HODNIKI	C30/37	XD3, XF4	PV-II	Dmax=16	S4	VB3	ARMIRAN BETON	B 500-B	4,5	2,5
PODLOŽNI BETON	C12/15	X0	-	Dmax=16	-	-	NEARMIRAN BETON	-	-	-

Uporabijo se lahko distančniki, PVClovinski, iz vlaknatega betona ali betonskih distančniki. Distančniki, ki so iz vlaknatega betona ali betona ne smejo vsebovati azbesta, obstojni morajo biti na staranje, zagotavljati morajo minimalno tlačno trdnost do 700 kPa, posebej morajo biti namenjeni za strukturni in vidni beton, izpolnjevati morajo zahteve za beton in armiran beton po SIST EN 206-2013 in protipožarne predpise po SIST EN 1991-1-2 in DIN 4201. Imeti morajo tudi enak razteznoznostni koeficient kot beton.

JEKLO ZA PREDNAPENJANJE

LASTNOSTI V SKLADU s SIST EN 10138-1, EN 10138-3 IN ETA PROIZVODA

VRSTA KABLOV	15x 0,62"	Uporabljen sistem prednapenjanja je Freyssinet. Celoten sistem prednapenjanja mora izpolnjevati zahteve za ETA-06/0226.
KVALITETA KABLOV	Y1860 S7	
KABELSKE CEVI	PE 85/100	
NIVO ZAŠČITE	PL 2 PO FIB	

KONSTRUKCIJSKO JEKLO

LASTNOSTI V SKLADU s SIST EN 10025, SIST EN 10210 IN SIST EN 10219, IZDELAVA V SKLADU S SIST EN 1090-2

Konstrukcijski element	Kvaliteta jekla	Razred zaščite proti koroziji	Nacin zaščite proti koroziji	Ostalo
VARNOSTNE OGRAJE	S 235 JR+Z	CS1	vročc cinkano min. 85 um	ozemljitev jeklenih delov
JEKLENI NOSILCI SOVPREŽNE PREKLADE	S 355 J2+N	CSM	vročc cinkano min. 85 um + sposki in PU premaz	ozemljitev jeklenih delov
STRIŽNI TRNI	S235 J2			

Antikorozijska zaščita z vročim cinkanjem se izvede na gotovih elementih. Naknadno vrtanje, rezanje, brušenje, poliranje, varjenje... ni dovoljeno. Spajanje posameznih elementov samo z mehanskimi spoji. Izdelavo in montažo jeklenih delov izvesti v skladu s SIST EN 1090-2, razred izdelave je EXC2 za ograje in EXC3 za nosilce.

"01"	Dopolnjeno po recenziji	oktober 2023	Klemenčič
spremenba	opis spremembe	datum	podpis

investitor:	REPUBLIKA SLOVENIJA MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO HAJDRIOVA ULICA 2A, 1000 LJUBLJANA			cesta/lokalizacija:	Železniška proga Pragersko - Ormož Regionalna cesta R3-713/4910 Ljutomer - Ptuj		
projektant:	 KO-BIRO d.o.o. Mirova ulica 32 2000 Maribor tel.: 02 22 82 391 e-mail: info@ko-biro.si ID3 0445			odsek/objekt:	Rekonstrukcija nadvoza (PT0372) čez železniško progo na Ptuj na regionalni cesti R3-713/4910 v km 31+040.00		
projektant načrta:	 KO-BIRO d.o.o. Mirova ulica 32 2000 Maribor tel.: 02 22 82 391 e-mail: info@ko-biro.si ID3 0445			vrsta projekta:	PZI	št. projekta:	1293
				št. načrta:	1293/NADV	datum:	avgust 2022
				vrsta načrta:	2 NAČRTI S PODROČJA GRADNENŠTVA 02/1 Načrt nadvoza	št. lista:	II - 16
	ime in priimek	id. števila		vsebina/ naslov risbe:			
vođa projekta:	Aljoša KLOBUČAR, univ.dipl.inž.grad.	G-2758		Shematski prikaz gradnje novega nadvozov			
vođa načrta:	Aljoša KLOBUČAR, univ.dipl.inž.grad.	G-2758					
izdelal:	Rok Gradišnik, mag. inž. grad.			merilo:	1:200	Številka DIN:	
št. odseka:	arh. št.:	faza/objekt:	šifra risbe:	prostor za črtno kodo:			
4910	0036.00	004.2160	G.255				

Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja KO-BIRO d.o.o., ki je lastnik avtorskih pravic. Prepovedana je vsakršna javna raba, kopiranje ali druge oblike posnemavanja celotne vsebine ali posameznih delov projektna dokumentacije, brez predhodnega pisnega soglasja podjetja KO-BIRO d.o.o..